**Wydział Mechaniczny**

**Kierunek: Samochody i Bezpieczeństwo w Transporcie Drogowym**

**Studia dualne I-go stopnia stacjonarne**

**Rok akademicki 2022/23**

**Sem. VII**

**GRUPA 1 (środa, godz. 16:30-21:30)**

Harmonogram

realizacji ćwiczeń laboratoryjnych z przedmiotu
„Badania i rekonstrukcja zdarzeń drogowych”

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data** | **Miejsce realizacji** | **Temat** | **Prowadzący** |
| 19.10.2022 | KPS | Zapoznanie z możliwościami programu V-SIM do symulacji ruchu pojazdów, symulacji zderzeń pojazdów samochodowych ze stałą przeszkodą, symulacji zderzeń dwóch lub większej liczby pojazdów (3h). | Mgr inż. J. Kilijański |
| 26.10.2022 | KPS | Przeprowadzenie symulacji wypadku drogowego polegającego na zderzeniu dwóch samochodów w programie V-SIM po oraz porównanie wyników takiej symulacji z wynikami badań eksperymentalnymi polegających na zaprogramowanej próbie zderzeniowej (3h). Badanie wrażliwości wyników obliczeń analitycznych i wyników symulacji w Programie V-SIM wypadku drogowego polegającego na zderzeniu dwóch samochodów na zmiany wartości liczbowych wybranych danych wejściowych (3h). | Mgr inż. J. Kilijański |
| 09.11.2022 | KPS | Przeprowadzenie symulacji w programie V-SIM wypadku drogowego polegającego na zderzeniu dwóch samochodów oraz porównanie wyników symulacji z wynikami badań eksperymentalnych zdarzeń polegających na zderzeniu dwóch samochodów (3h).Badanie przebiegów i skutków wypadków drogowych polegających na uderzeniu pieszego przez samochód na podstawie wyników dostępnych testów zderzeniowych w celu opracowania modelu tego rodzaju wypadku drogowego i ustalenia zestawu danych wejściowych do obliczeń (3h). | Mgr inż. J. Kilijański |

KPS – Katedra Pojazdów Samochodowych (ul. Chrobrego 45)

**Wydział Mechaniczny**

**Kierunek: Samochody i Bezpieczeństwo w Transporcie Drogowym**

**Studia dualne I-go stopnia stacjonarne**

**Rok akademicki 2022/23**

**Sem. VII**

**GRUPA 2 (czwartek, godz. 16:30-21:30)**

Harmonogram

realizacji ćwiczeń laboratoryjnych z przedmiotu
„Badania i rekonstrukcja zdarzeń drogowych”

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data** | **Miejsce realizacji** | **Temat** | **Prowadzący** |
| 20.10.2022 | KPS | Zapoznanie z możliwościami programu V-SIM do symulacji ruchu pojazdów, symulacji zderzeń pojazdów samochodowych ze stałą przeszkodą, symulacji zderzeń dwóch lub większej liczby pojazdów (3h). | Mgr inż. J. Kilijański |
| 27.10.2022 | KPS | Przeprowadzenie symulacji wypadku drogowego polegającego na zderzeniu dwóch samochodów w programie V-SIM po oraz porównanie wyników takiej symulacji z wynikami badań eksperymentalnymi polegających na zaprogramowanej próbie zderzeniowej (3h). Badanie wrażliwości wyników obliczeń analitycznych i wyników symulacji w Programie V-SIM wypadku drogowego polegającego na zderzeniu dwóch samochodów na zmiany wartości liczbowych wybranych danych wejściowych (3h). | Mgr inż. J. Kilijański |
| 03.11.2022 | KPS | Przeprowadzenie symulacji w programie V-SIM wypadku drogowego polegającego na zderzeniu dwóch samochodów oraz porównanie wyników symulacji z wynikami badań eksperymentalnych zdarzeń polegających na zderzeniu dwóch samochodów (3h).Badanie przebiegów i skutków wypadków drogowych polegających na uderzeniu pieszego przez samochód na podstawie wyników dostępnych testów zderzeniowych w celu opracowania modelu tego rodzaju wypadku drogowego i ustalenia zestawu danych wejściowych do obliczeń (3h). | Mgr inż. J. Kilijański |

KPS – Katedra Pojazdów Samochodowych (ul. Chrobrego 45)